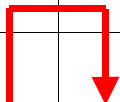


Dla statku m/v Good Seas

oblicz ramiona prostujące: statyczne (**GZ**) oraz dynamiczne **l** w funkcji kąta przechyłu φ

1. Dane do obliczeń zawarto w tabeli
2. Sumowanie ΣGZ (metoda trapezów) zgodnie z przedstawionym graficznie kierunkiem

φ	0	10	20	30	40	50	60	70	80
h_0	0	1,18	2,39	3,58	4,57	5,11	5,45	5,65	5,58
SIN(φ)									
KG*SIN(φ)									
GZ									
ΣGZ									
l									



Gdzie:

h_0

ramie stateczności kształtu

$KG \cdot \sin(\varphi)$

ramie stateczności ciężaru

$GZ = KG \cdot \sin(\varphi) - h_0$

ramię prostujące (statyczne)

$l = d \cdot \sum GZ = 0.87 \cdot \sum GZ$

ramię stateczności dynamicznej

$KG = 4.80$